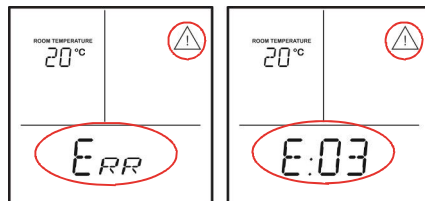


8. Rozwiązywanie problemów

Jeżeli Tankalert nie otrzymuje sygnału RF z sondy lub jest on niepoprawnie odczytany przez sterownik, na ekranie wyświetli się błąd. Informacja o błędzie będzie się pojawiała naprzemiennie z numerem błędu, np. 'Err' oraz 'E:01'.

Lista błędów znajduje się na odwrocie sterownika.



| Błąd | Opis | Środki zaradcze |
|------|---|---|
| E01 | Odczyt danych jest nieprawidłowy | <ul style="list-style-type: none"> — Sprawdzić czy sonda zamontowana jest pionowo. — Sprawdzić pozycję montażową sondy czy nie znajduje się blisko ścianek lub innych elementów wewnętrznych. — Upewnić się czy sonda nie jest zbyt mocno przytwierdzona do zbiornika. — Sprawdzić czy zbiornik nie jest przepelniony oraz czy spód sondy nie jest zabrudzony. |
| E02 | Brak nowych odczytów danych po 6h | <ul style="list-style-type: none"> — Sprawdzić czy sonda nie znajduje się poza zasięgiem sterownika. Umieścić sterownik w miejscu bezpośredniego kontaktu z sondą, tak aby na linii sonda - sterownik nie znajdowały się żadne metalowe przeszkody. — Sprawdzić czy nie ma żadnych przeszkód metalowych oraz innych elementów w ścianach które mogą odbijać sygnał. Odczekać 1 godzinę na transmisję danych. — Upewnić się czy sterownik nie jest zbyt blisko innych urządzeń elektrycznych. |
| E03 | Przesłane dane, brak wskazań | <ul style="list-style-type: none"> — Sprawdzić czy sonda zamontowana jest pionowo. — Upewnić się czy sonda nie jest zbyt mocno przytwierdzona. — Sprawdzić czy zbiornik nie jest przepelniony. — Sprawdzić czy spód sondy jest czysty. — W przypadku zbiorników dwupłaszczowych, upewnić się czy sonda znajduje się w zbiorniku wewnętrznym. |
| E04 | Odczytana wysokość większa od wysokości zbiornika | <ul style="list-style-type: none"> — Sprawdzić czy wprowadzone parametry zbiornika są zgodne z rzeczywistymi wymiarami zbiornika. — Sprawdzić czy sonda zamontowana jest pionowo i nie znajduje się blisko ścian zbiornika. |
| E05 | Skontaktować się z dostawcą | — Błąd sprzętowy. Wymaga kontaktu z producentem. |
| E06 | Skontaktować się z dostawcą | — Błąd sprzętowy. Wymaga kontaktu z producentem. |

9. Gwarancja

Producent udziela na urządzenie 36 miesięcy gwarancji od daty zakupu. Gwarancja traci ważność w wyniku dokonania samowolnych przeróbek lub instalacji niezgodnej z instrukcją montażu i użytkowania.

10. Wyłączenie z eksploatacji, złomowanie



1. Odłączyć zasilanie urządzenia.
2. Zdemonstrować urządzenie.
3. W trosce o ochronę środowiska naturalnego nie wolno wyrzucać wyłączanego z eksploatacji urządzenia razem z nieposegregowanymi odpadami gospodarczymi. Urządzenie należy dostarczyć do odpowiedniego punktu złomowania.

Tankalert zbudowany jest z materiałów, które można poddać recyklingowi.

11. Satysfakcja klienta

Dla AFRISO Sp. z o.o. zadowolenie klienta jest najważniejsze. W razie pytań, propozycji lub problemów z produktem, prosimy o kontakt: zok@afriso.pl, tel. 32 330 33 55.

Instrukcja obsługi Tankalert

1. WSTĘP

Dziękujemy za wybór naszego urządzenia do pomiaru poziomu paliwa w zbiornikach. To rewolucyjne urządzenie umożliwi użytkownikom stałe monitorowanie zużycia paliwa, kosztów oraz wpływu instalacji grzewczej na emisję CO₂, w przedziałach czasowych: dziennych, tygodniowych oraz miesięcznych.

Urządzenie Tankalert składa się ze sterownika oraz sondy. Sonda montowana jest bezpośrednio na zbiorniku. Informacje na temat ilości paliwa w zbiorniku wysyłane są bezprzewodowo do sterownika. Sterownik natomiast może być montowany w dowolnym miejscu budynku, w obrębie zasięgu sygnału sondy.

Sonda Tankalert za pomocą fal ultradźwiękowych mierzy odległość pomiędzy najwyższym punktem zbiornika, a lustrem cieczy w zbiorniku. Wraz z ubytkiem cieczy w zbiorniku, zwiększa się odległość sondy od lustra cieczy. Informacje na temat ilości paliwa w zbiorniku wysyłane są na bieżąco i bezprzewodowo do sterownika.

Litry i % paliwa

Po skonfigurowaniu urządzenia wraz z określeniem kształtu, wielkości i pojemności zbiornika, Tankalert oblicza i wyświetla ilość paliwa w zbiorniku w litrach lub w procentach całkowitego napełnienia. Dodatkowo Tankalert oblicza i wyświetla takie informacje jak średnie zużycie paliwa w litrach z ostatniego dnia, tygodnia, ostatnich 35 i 365 dni.

Dni do opróżnienia

Sonda urządzenia Tankalert na bieżąco mierzy ilość paliwa i wysyła pomiary do sterownika. Na podstawie historii zużycia paliwa sterownik wylicza ile dni pozostało do opróżnienia zbiornika.

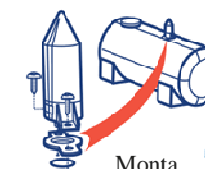
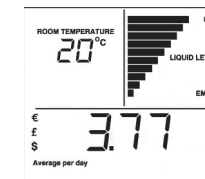
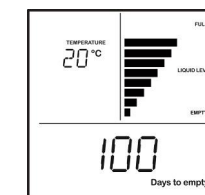
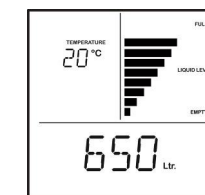
Koszty

Podczas wstępnej konfiguracji wprowadzana jest cena za litr oleju opałowego. Tankalert wylicza koszt zużytego oleju opałowego w okresie: jednego dnia, tygodnia oraz całkowity koszt zużycia przez ostatnie 30 i 365 dni.

Ochrona środowiska

Tankalert wyświetla również, na podstawie ilości zużytego oleju, emisję CO₂ do środowiska, jako ekwiwalent ilości KgCO₂ wyemitowanego dziennie, tygodniowo lub przez ostatnie 30 i 365 dni.

Sonda urządzenia Tankalert ze standardem otworu montażowego 32 mm, pasuje do większości zbiorników na olej i może być stosowana z prawie wszystkimi zbiornikami z tworzywa sztucznego lub metalowymi do 3 metrów wysokości. W przypadku zbiornika dwupłaszczowego, należy się upewnić że sonda zamontowana jest na wewnętrznym płaszczu.



2. Tankalert – Elementy i funkcje



Elementy urządzenia Tankalert

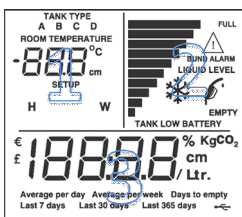
| | | | |
|----|------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Wyświetlacz sterownika LCD | 11 | Lista kodów błędów wraz z opisem |
| 2 | Przycisk MODE | 12 | Kabel zasilający |
| 3 | Przycisk ze strzałką w dół | 13 | Tabliczka znamionowa |
| 4 | Przycisk ENTER | 14 | PIN (patrz instrukcja montażu) |
| 5 | Przycisk ze strzałką w górę | 15 | Kabel USB |
| 6 | Przycisk SETUP | 16 | Wtyczka zasilająca |
| 7 | Czerwona lampka alarmowa LED | 17 | Sonda |
| 8 | Uchwyt do montażu na ścianie | 18 | Śruby mocujące do sondy |
| 9 | Głośnik | 19 | Uszczelka sondy |
| 10 | Przycisk RESET | 20 | Wyświetlacz sondy |

Funkcje sterownika Tankalert

| | |
|--------------|---|
| MODE | Przycisk MODE służy do przełączania pomiędzy wskazaniami aktualnymi, a historycznymi. |
| ↑ | Przycisk ze strzałką do góry służy do poruszania się pomiędzy ekranami podczas normalnej pracy. Naciśnięcie przycisku, aby zwiększyć nastawianą wartość, w trybie SETUP. |
| ENTER | Przycisk ENTER używany jest tylko w trybie SETUP. Stosowany do zapisu ustawień wyświetlanych na wyświetlaczu i przejścia do następnego punktu SETUP. |
| ↓ | Przycisk ze strzałką w dół służy do poruszania się pomiędzy ekranami podczas normalnej pracy. Naciśnięcie przycisku, aby zmniejszyć nastawianą wartość, w trybie SETUP. |
| SETUP | Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SETUP przez 3 sekundy, aby wejść do trybu SETUP. Aby wyjść z trybu SETUP, naciśnięcie przycisku SETUP. |
| ↓ + ↑ | Podczas normalnej pracy, przy jednoczesnym naciśnięciu i zwolnieniu przycisków, sterownik przez 20 sekund wyświetli aktualną konfigurację zbiornika. Po naciśnięciu dowolnego przycisku sterownik wróci do normalnej pracy. |

LED

Czerwona lampka nad przyciskiem ENTER zapala się, gdy urządzenie przejdzie w tryb alarmowy (patrz rozdział 6) oraz po każdorazowym otrzymaniu sygnału (danych) z sondy.



Wyświetlacz - symbole i wskaźniki

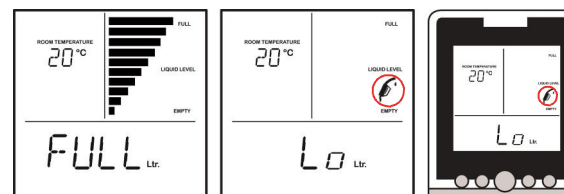
Tankalert wyposażony jest w duży czytelny ekran, który wyświetla informacje aktualne i historyczne, związane z pomiarem ilości paliwa w zbiorniku oraz dane podczas konfiguracji urządzenia. Wyświetlacz można podzielić na 3 sekcje, wskazane na rysunku obok.

5. Tankalert - parametry zbiornika

Do wykonania obliczeń ilości paliwa w zbiorniku, sterownik Tankalert wymaga dokładnych wymiarów zbiornika. Wyępują 3 kluczowe kształty, pokazane w tabeli. W pierwszym kroku, należy wybrać kształt zbiornika, najbardziej zbliżony do rzeczywistego. Urządzenie Tankalert dostarczane jest z wprowadzonymi wartościami fabrycznymi. Wartości te należy wprowadzić w oparciu o własny zbiornik. Wszystkie wymiary posiadają wartość minimalną i maksymalną, zgodnie z danymi z tabeli.

| | Pojemność (litry) | | | Wysokość (cm) | | | Szerokość (cm) | | |
|--------|-------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|----------------|-------|------|
| | Min | Fabr. | Max | Min | Fabr. | Max | Min | Fabr. | Max |
| Type A | 300 | 1000 | 19.999 | 50 | 100 | 300 | N/A | N/A | N/A |
| Type B | 300 | 1000 | 19.999 | Szer. | 100 | 300 | 50 | 50 | Wys. |
| Type C | 300 | 1000 | 19.999 | 50 | 50 | Szer. | Wys. | 100 | 300 |

6. Tankalert - alarm i wskaźniki



Zbiornik pełny

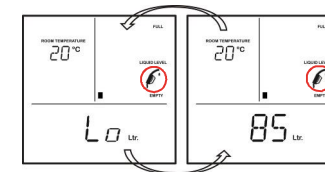
Sterownik Tankalert sygnalizuje maksymalny poziom (zbiornik pełny), gdy lustro oleju będzie się znajdowało 12 cm od górnej części zbiornika. Na ekranie pojawi się wskaźnik 'FULL'.

Wskaźnik niskiego poziomu

Jeżeli poziom oleju w zbiorniku spadnie poniżej 14 cm od dna zbiornika, na wyświetlaczu pojawi się symbol . Jeżeli poziom oleju w zbiorniku jest na tyle niski, że w zbiorniku znajduje się poniżej 10% oleju nadającego się do użytku, na wyświetlaczu naprzemiennie pojawiać się będzie aktualne wskazanie ilości paliwa i symbol 'Lo'. Jeżeli ilość paliwa spadnie poniżej 5% oleju nadającego się do użytku:

- Symbol 'Lo' zapali się na stałe zamiast aktualnych wskaźników
- Sterownik daje 5-krotny sygnał dźwiękowy co godzinę
- Miga czerwona lampka LED

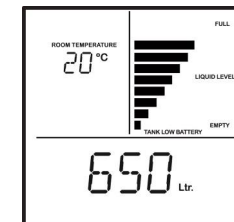
Ww. sygnalizację zanikną, gdy wzrośnie ilość paliwa.



7. Sonda - wymiana baterii

Jeżeli bateria w sondzie uległa zużyciu, na ekranie sterownika pojawi się komunikat 'TANK LOW BATTERY'. W celu wymiany baterii, należy wykonać poniższe czynności:

- Wykręcić 4 śruby sondy
- Zdemonstrować sondę ze zbiornika
- Wyciągnąć baterię, zapamiętując kierunki biegunów, a następnie zamontować nową baterię, 3V CR2450
- Zamontować sondę na zbiorniku



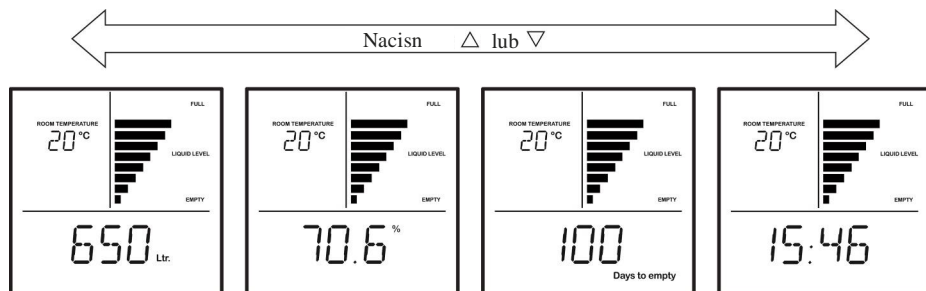
Po wymianie baterii nie ma konieczności ponownego sparowania sondy ze sterownikiem.



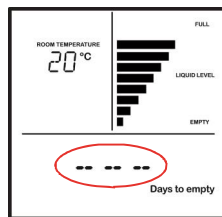
4. Wyświetlacz

Na wyświetlaczu sterownika znajdują się 2 rodzaje wyświetlanych informacji:

Widok aktualnych informacji - stosowane w trybie normalnym do wyświetlania aktualnych wartości zmierzonych ilości paliwa w zbiorniku. Do przechodzenia pomiędzy "litrami", "%", "dni do opróżnienia", oraz widokiem godziny służą przyciski Δ i ∇ .



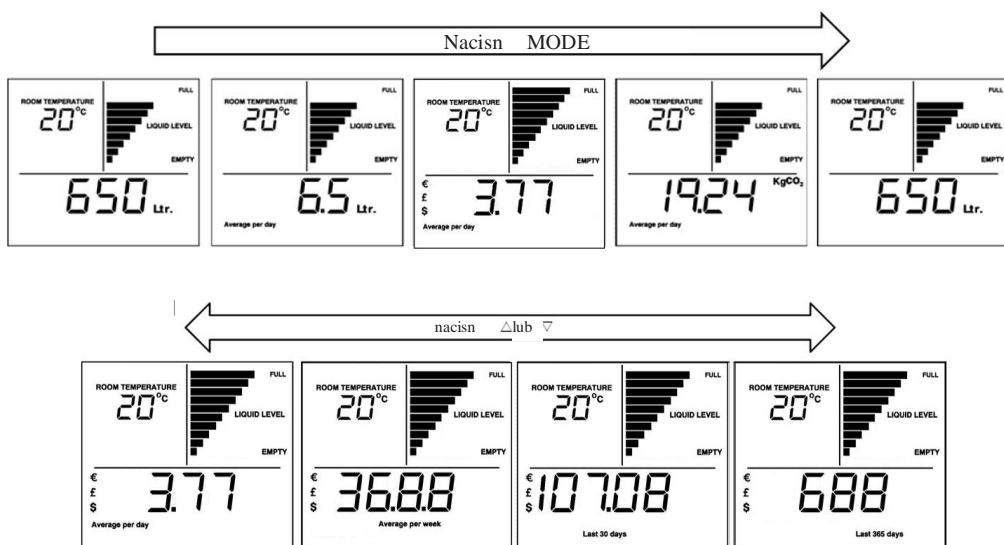
Po upływie 1 tygodnia od dnia zamontowania urządzenia Tankalert, powstaje historia ilości paliwa w zbiorniku na podstawie której dostępna staje się obliczeniowa wartość 'Średnia na dzień'. Do tego czasu sterownik wyświetla (miga) wartość '—' przy wyświetlaniu parametru 'Dni do opróżnienia'. Pokazana na rysunku obok wartość "Dni do opróżnienia" oznaczona została w czerwonym kółku.



Po upływie 1 tygodnia wyświetlacz nadal pokazuje '—', ale już nie miga. Oznacza to, że wartość nie może zostać wyliczona. Sytuacja taka może wystąpić w przypadku niewielkiego lub całkowitego braku zużycia paliwa. Symbol '—' pojawi się wówczas we wszystkich historycznych wskazaniach.

Wyświetlacz może również wskazywać '—' jeżeli sterownik był wyłączony z zasilania przez dłuższy czas. W takim wypadku '—' oznacza że sterownik nie otrzymał żadnych danych z sondy do wyświetlenia. W zależności od tego jak długo urządzenie było odłączone, wyświetlacz powróci do normalnej pracy po upływie od 1 godziny do 1 tygodnia. W zależności od danych jakie chcemy odczytać.

Dane historyczne: 'Zużycie oleju - Litry', 'Zużycie oleju - Koszt' i 'Zużycie oleju - CO₂'. Po naciśnięciu przycisku MODE, za pomocą przycisków MODE i strzałek poruszamy się po kolejnych ekranach.



1. Ekran danych dotyczący ustawień SETUP. Podczas normalnej pracy wyświetla temperaturę w pomieszczeniu.
2. Graficzny wskaźnik ilości paliwa w zbiorniku.
3. Informacje na temat aktualnego stanu paliwa, dni do opróżnienia zbiornika, średnie zużycie oleju, koszty oraz KgCO₂. Sterownik wyświetla również aktualną godzinę.

Symbole sterownika oraz sondy Tankalert

| | | |
|----------------------|---|---|
| 1 | Typ zbiornika | Wyświetla wybrany typ zbiornika. |
| | A, B, C | A, B, C to typ kształtu zbiornika (patrz rozdział 5). |
| | Temperatura pomieszczenia | Wyświetlona temperatura dotyczy temperatury w pomieszczeniu. |
| | 20 | Wyświetlona wartość - wskazuje temperaturę w pomieszczeniu w trybie pracy normalnej, np. 20. |
| | 3 | Wskazuje numer Setup w trybie SETUP, np. SETUP 3. |
| | °C | Wyświetlona wartość oznacza jednostkę temperatury w stopniach Celsjusza. |
| | cm | Wyświetlona wartość w centymetrach. |
| | Setup | Aktywny tryb Setup. |
| | H | Wyświetlona wartość dotyczy wysokości zbiornika. |
| | W | Wyświetlona wartość dotyczy szerokości zbiornika. |
| 2 | | Wyświetlacz sterownika Tankalert: Graficzne wskazanie poziomu cieczy - każde pole odpowiada 10% wysokości zbiornika. |
| | | Wyświetlacz sondy Tankalert: Dla zbiorników o wysokości 1 metra lub więcej - każde pole odpowiada 1/10 wysokości zbiornika. Dla zbiorników mniejszych niż 1 metr - każde pole odpowiada 1/10 metra. |
| | Full | Oznacza maksymalny poziom napelnienia. |
| | Liquid Level | Graficzne wskazanie poziomu cieczy. |
| | Empty | Oznacza, że zbiornik jest pusty. |
| | Bund Alarm | Jeżeli miga, oznacza iż nastąpił wyciek w zbiorniku dwupłaszczowym. Na wyświetlaczu migają również wszystkie wskaźniki graficzne oraz czerwona lampka LED. |
| | Tank Low Battery | Informacja o konieczności wymiany baterii w sondzie. |
| | | Migająca ikonka - poziom lustra cieczy znajduje się 14 cm od dna zbiornika. Symbol pistoletu do tankowania wyświetla się na sterowniku oraz sondzie. |
| | | Migająca ikonka - problem z sygnałem sondy. Symbol wyświetla się na wyświetlaczu sterownika oraz sondy. |
| | | Temperatura jest niższa lub bliska minimalnej temperaturze pracy sondy. |
| 3 | p / £ / \$ | Jednostka wyświetlanych kosztów. |
| | % | Procentowa zawartość paliwa w zbiorniku. |
| | 675 | Wyświetlacz numeryczny - przedstawia odczyty lub godzinę. |
| | KgCO₂ | Wartość wskazująca kg CO ₂ (emisja CO ₂). |
| | cm | Wartość wyświetlana jest w centymetrach. |
| | Ltr. | Wartość wyświetlana jest w litrach. |
| | / (Ltr.) | Wartość wyświetlana jest w jednostce na litr. |
| | | Aktywny przesył danych przez USB. |
| | Average per Day | Średnia wartość z ostatniego dnia. |
| | Average per Week | Średnia wartość z ostatnich 7 dni. |
| Days to Empty | Wartość wyświetlana wskazuje ilość dni pozostałych do zużycia oleju w zbiorniku. Wyliczana jest na podstawie ilości pozostałego oleju oraz średniego zużycia oleju. | |
| Last 30 Days | Wartość wyświetlana obejmująca ostatnie 30 dni. | |
| Last 365 Days | Wartość wyświetlana obejmująca ostatnie 365 dni. | |

3. Informacje

A - definicje

| | |
|---------------------------------------|--|
| Ubytek | Odległość od nadajnika sondy do lustra cieczy w zbiorniku. |
| Wyjście | Przylącze przez które zasysane jest paliwo ze zbiornika i dostarczane do palnika kotła. Standardowo znajduje się ok 8 cm powyżej dna zbiornika. |
| Wentylacja | Niewielki komin w górnej części zbiornika. Pozwala na usunięcie nadwyżki powietrza podczas napełniania zbiornika. |
| Max pojemność zbiornika | Maksymalna ilość paliwa w zbiorniku. |
| Nominalna pojemność zbiornika | Standardowo 95% pojemności całkowitej zbiornika. Jest to maksymalna ilość paliwa do jakiej zbiornik powinien być tankowany, zgodnie z obowiązującymi przepisami. |
| Sparowanie | Proces łączenia bezprzewodowego (programowania) sondy ze sterownikiem. |
| Dni do opróżnienia (DTE) | Przewidywana ilość dni, po upływie których zbiornik zostanie opróżniony. Obliczana jest na podstawie aktualnego średniego zużycia paliwa i pojemności zbiornika. |
| RF | Częstotliwość radiowa - pomiar poziomu odbywa się bezprzewodowo, a dane wysyłane są z sondy do sterownika Tankalert transmisją RF (częstotliwość radiowa). |
| KgCO₂ | Kilogramy dwutlenku węgla. |
| Tryb Setup | Tryb Setup przeznaczony jest do konfiguracji sterownika Tankalert. |
| Tryb nauki (Lrn) | Tryb nauki przeznaczony jest do sparowania sondy ze sterownikiem. |
| Tryb pracy normalnej | Tryb pracy normalnej przeznaczony jest do stałej pracy urządzenia. W tym trybie urządzenie wyświetla wskazania aktualne oraz historyczne. |
| Widok aktualnych informacji | Wyświetlacz w trybie pracy normalnej, wyświetla informacje dotyczące aktualnego stanu paliwa w zbiorniku w litrach, o kosztach oraz o wpływie na środowisko. |
| Widok informacji historycznych | Wyświetlacz w trybie pracy normalnej, wyświetla informacje historyczne dotyczące zużycia paliwa w zbiorniku w: litrach, procentach oraz dni do opróżnienia. |

B - dane techniczne

Wielkość zbiornika

Min wysokość: 0,5 m Max wysokość: 3 m

Max pojemność zbiornika: 19 999 litrów

Wyświetlacz

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD, z dostępnymi funkcjami:

- 10 stopniowy wskaźnik poziomu na sterowniku i sondzie*
- Wyświetlanie aktualnych i historycznych wartości pomiaru poziomu (tylko sterownik)
- Nastawy dokonywane są za pomocą 5 przycisków funkcyjnych
- Czerwona lampka sygnalizacyjna LED informująca o niskim poziomie paliwa (poniżej 5% pojemności zbiornika)

Dźwiękowy sygnał alarmowy

- Dźwiękowy sygnał alarmowy załączający się co godzinę w przypadku niskiego poziomu paliwa

Maksymalna odległość sondy od sterownika

150 metrów w przypadku otwartych przestrzeni

Komunikacja bezprzewodowa

Transmisja FM 433 MHz (PN-ETSI EN 300 - 220)

Zasilanie

- Sonda - bateria 3V LiMn, CR2450

- Sterownik Tankalert:

- Główne: 5V DC (40 mA)

- Bateria zastępcza: 3V LiMn, CR2450

Zasilanie sieciowe sterownika Tankalert

150V-240V, 50-60 Hz, zgodnie z PN-EN 60950-1

Żywotność baterii

Sonda: 5 lat (przybliżona żywotność)

Sterownik Tankalert - bateria zastępcza do podtrzymania pamięci: 3 lata, gdy urządzenie jest odłączone**

Wymiary

Sonda: 140 mm x 70 mm x 40 mm

Sterownik Tankalert: 120 mm x 90 mm x 50 mm

Parametry pracy sondy

Temperatura: -10°C ÷ +60°C

Wilgotność: 0 ÷ 95%

Wymiary otworu do montażu sondy:

Średnica 32 mm

*Wskaźniki poziomu paliwa różnią się w przypadku sterownika oraz sondy.

**Urządzenie posiada niewielką baterię dla podtrzymania danych podczas braku zasilania. W przypadku długich i częstych zaników zasilania, bateria może ulec rozładowaniu.

C - ogólne informacje

- Zachować instrukcje montażu i użytkowania. Zawierają one wszelkie zagadnienia praktyczne i techniczne oraz środki bezpieczeństwa istotne podczas użytkowania urządzenia.
- Maksymalna wyświetlana wartość pomiarowa wynosi 19 999 litrów. Gdy wartość zmierzona przekroczy tę granicę, wyświetlacz zacznie migać. Nie spowoduje to zadziałania alarmu.
- Tankalert, stosowany zgodnie ze swoim przeznaczeniem, w sposób ciągły dokonuje pomiarów, tworzy historię oraz prognozę zużycia oleju. Tankalert nie może być stosowany jako urządzenie do rozliczania zużycia oleju.
- Urządzenie Tankalert objęte jest patentami: S2003/0882, EP2131164 (A1), US2006261966 (A1), US7277020 (B2), IE20030882 (A2), S2008/0466, US2009/0303059 A1.
- Tankalert należy podłączyć na stałe do zasilania elektrycznego. Urządzenie Tankalert posiada baterię do podtrzymania pamięci danych podczas braku zasilania. Jeżeli Tankalert pozostanie bez zasilania przez dłuższy czas, bateria ulegnie rozładowaniu, a dane zostaną utracone. Poza okresem korzystania z systemu grzewczego (olejowego), można odłączyć urządzenie i uruchomić je dopiero po rozpoczęciu korzystania z systemu grzewczego.

D - zasady dotyczące bezpieczeństwa, konserwacji oraz użytkowania

- Aby upewnić się, czy urządzenie jest użytkowane prawidłowo i bezpiecznie, należy przeczytać ostrzeżenia oraz informacje poniżej. Dotyczą one zarówno sterownika jak i sondy.
- Nie należy używać urządzenia Tankalert w miejscach, gdzie częstotliwość radiowa może powodować zakłócenia innych urządzeń jak np. w szpitalach, lotniskach itd.
- Nie narażać urządzenia na: wstrząsy, uderzenia, kurz, dużą wilgotność i wysoką temperaturę.
- Panel LCD za wyświetlaczem wykonany jest ze szkła i może ulec pęknięciu w wyniku upadku urządzenia, uderzenia lub silnego wstrząsu.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z pękniętym wyświetlaczem. Ciepłe kryształy mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Urządzenie trzymać z daleka od źródeł ciepła, takich jak: kotły, grzejniki itp.

- Gdy urządzenie Tankalert zostało odłączone, a następnie podłączone na nowo, przejdzie w tryb 'Lm'. Należy wówczas wcisnąć dowolny przycisk, aby wyjść z ustawień.
- Podczas tankowania zbiornika sonda Tankalert otrzymuje niedokładny sygnał utradźwiękowy, spowodowany turbulencjami w zbiorniku. Może również powodować wyświetlanie informacji Err na wyświetlaczu sterownika.
- Podczas tankowania zbiornika należy pamiętać o tym, że ilość paliwa w zbiorniku będzie się nieznacznie różniła od ilości paliwa wskazanej na sterowniku. Sterownik Tankalert podaje ilości paliwa nadającego się do użytku. Związane jest to z tym, że sterownik do obliczeń nie uwzględnia 8 cm warstwy oleju na dnie zbiornika, nie nadającej się do użytku.
- Urządzenie nie nadaje się do stosowania w zbiornikach ciśnieniowych. Należy go używać tylko w zbiornikach pracujących przy ciśnieniu atmosferycznym.
- Różnice temperatur mogą powodować zmiany objętości paliwa w zbiorniku, a co za tym idzie różne odczyty ilości paliwa.