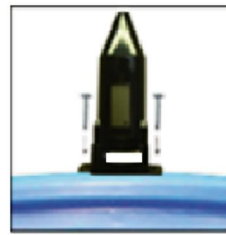


KROK 4 - Montaż sondy na zbiorniku

W przypadku zbiorników dwupłaszczowych należy się upewnić, czy sonda zamontowana jest w najwyższym punkcie zbiornika wewnętrznego.



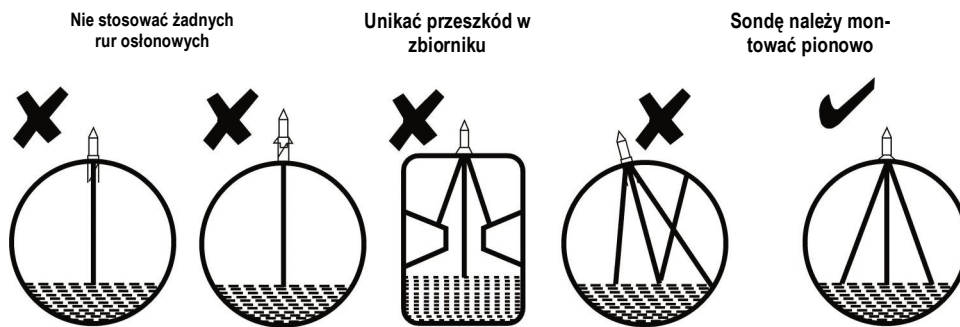
Dla zbiorników z otworem 30/32mm

- Usunąć zaślepkę z otworu zbiornika i zamontować sondę, upewniając się że między sondą a zbiornikiem znajduje się uszczelka fabryczna.
- Upewnić się, czy sonda zamontowana jest pionowo w najwyższym punkcie zbiornika.
- Dokręcić sondę przy użyciu dwóch śrub dostarczonych wraz z urządzeniem. **Nie używać dłuższych śrub. Uważać, żeby nie przekręcić gwintu.**

Dla zbiorników nieposiadających przygotowanych otworów

- Jeżeli zbiornik się posiada otworów, należy je wykonać przy użyciu otwornicy o średnicy 30/32 mm, w najwyższym łatwym dostępnym punkcie. W miejscu montażu sondy nie powinny znajdować się żadne przeszkody, które mogłyby wpływać negatywnie na rozchodzące się fale ultradźwiękowe.
- Aby upewnić się czy przyłącze jest zgodne z wymaganiami, należy skorzystać z poniższego Pomocniczego diagramu montażowego.
- Upewnić się czy sonda zamontowana jest pionowo.
- Dokręcić sondę przy użyciu dwóch śrub dostarczonych wraz z urządzeniem. **Nie używać dłuższych śrub. Uważać, żeby nie przekręcić gwintu.**

DIAGRAM POMOCNICZY

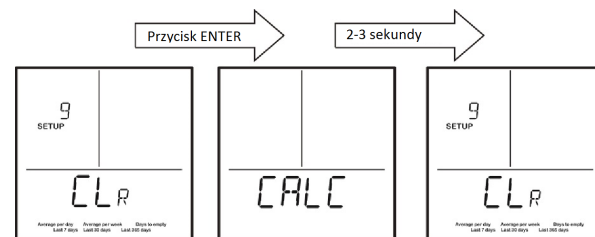


Po kilku godzinach od montażu urządzenia, należy się upewnić czy urządzenie wyświetla prawidłowy poziom paliwa w zbiorniku. Jeżeli nie, należy przejść do rozdziału: Rozwiązywanie problemów w instrukcji obsługi urządzenia.

KROK 5 - (Opcjonalnie) Stosować tylko gdy wystąpiło opóźnienie podczas montażu sondy na zbiorniku

Krok 5 należy wykonać tylko w sytuacji, gdy nastąpiło opóźnienie większe niż 10 minut pomiędzy krokiem 3 i 4. Jeżeli urządzenie Tankalert zostało już ustawione, aby zresetować pomiar należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk **SETUP**, aby wejść do trybu SETUP i naciskając przycisk **ENTER** przejść do SETUP 9.

Informacje u dołu sterownika zaczną migać. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ENTER** przez 5 sekund. Na wyświetlaczu pojawi się napis 'CALC', a po chwili przejdzie do nastawy czasu SETUP 1. Nacisnąć **SETUP** aby wyjść z trybu SETUP.

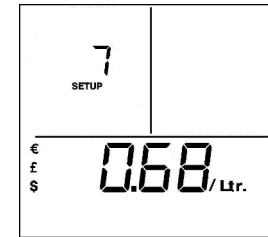


Ustawienie sterownika zostało ukończone. Od tego momentu zacznie monitorować ilość i zużycie paliwa w zbiorniku. Historia zużycia oleju będzie aktywna po 1 tygodniu od dnia zamontowania urządzenia. Spowodowane to jest koniecznością zebrania odpowiedniej ilości danych z pomiarów.

KROK 2 – Ciąg dalszy konfiguracji sterownika Tankalert

SETUP 7 – Ustawienie ceny paliwa za litr (£, ¢ lub \$)

Ustawić wartość przy użyciu przycisków Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.

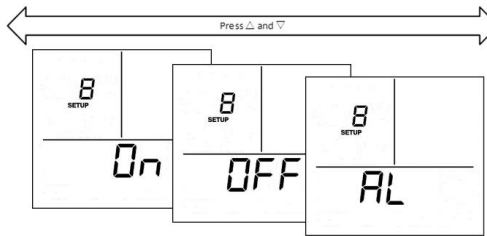


SETUP 8 – Ustawienie alarmu dźwiękowego dla niskiego poziomu

Alarm on (włączony): Sterownik włączy alarm dźwiękowy, gdy poziom paliwa spadnie poniżej 5% pojemności całkowitej zbiornika.

Alarm off (wyłączony): Alarm wyłączony.

Szerszy opis można znaleźć w rozdziale 6 instrukcji obsługi. Ustawić AL On/OFF przy użyciu przycisków Δ/∇ . Wybór zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.



Konfiguracja sterownika została zakończona. Nacisnąć **SETUP**, aby wyjść z ustawień i przejść do kroku 3.

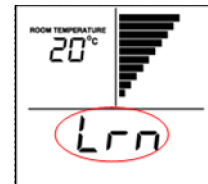


Jeżeli przypadkowo wyjdziemy z trybu SETUP, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **SETUP** przez 3 sekundy, aby rozpocząć konfigurację od początku.

KROK 3 - Sparowanie sondy ze sterownikiem Tankalert

Sterownik Tankalert musi znajdować się w trybie **LEARN**, który może być aktywowany na dwa sposoby:

- Naciskając przycisk **SETUP** po zakończeniu konfiguracji (patrz wyżej krok 2)
- Wyłączyć i włączyć zasilanie



Zdj. 1: Tryb 'Lrn'



Zdj. 2: Pin sterownika



Zdj. 3: Prawidłowa pozycja



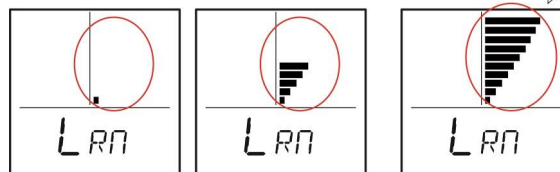
Zdj. 4: Wyrównanie

Sterownik w trybie **LEARN** wyświetla na wyświetlaczu symbol 'Lrn' (patrz Rys. 1). Tryb **LEARN** aktywny jest przez 2 minuty podczas których należy sparować sondę ze sterownikiem Tankalert. Po upływie tego czasu urządzenie wyjdzie z trybu parowania.

Parowanie urządzeń: Pin sterownika, znajdujący się u spodu urządzenia (patrz Rys. 2) i stosowany jest tylko podczas parowania urządzeń. Wykorzystując otwory z boku sondy, nałożyc je na pin sterownika, jak pokazano na Rys. 3.

Ekran sondy powinien być skierowany w tym samym kierunku co ekran sterownika, jak pokazano na Rys. 4.

Jeżeli wszystkie czynności wykonane zostały zgodnie z powyższym opisem, na wyświetlaczu sondy oraz sterownika powinny zapalić się wskaźniki poziomu. Po chwili ich ilość powinna rosnąć od 1 do 10. Podczas parowania sterownik wydaje krótkie sygnały dźwiękowe oraz miga czerwona lampka. Przytrzymać urządzenie blisko siebie do czasu aż wszystkie wskaźniki się zapalą. Po zakończeniu parowania, sterownik wyda głośny sygnał. Po tej czynności urządzenia powinny zostać odseparowane.



Po sparowaniu urządzeń sonda będzie wysyłała w sposób ciągły stan poziomu w zbiorniku przez okres 10 minut. Za każdym razem, gdy sterownik otrzyma odczyt poziomu, zasignalizuje to pojedynczym sygnałem dźwiękowym oraz zapali się lampka LED (tzw. tryb szybkiego przesyłu informacji).

W celu sprawdzenia poprawności działania urządzenia, zaleca się powolne unoszenie oraz opuszczanie sondy nad płaską powierzchnią oraz obserwacji zmieniającego się stanu poziomu na sterowniku. Po 10 minutach urządzenie samoczynnie wyjdzie z trybu szybkiego przesyłu danych. W tym momencie sonda jest gotowa do pracy i należy ją zamontować na zbiorniku.

Jeżeli sonda nie zostanie zamontowana na zbiorniku w ciągu 10 minut od sparowania urządzeń, sterownik wyświetli błąd lub pomiar będzie nieprawidłowy. Może potrwać do 2h zanim urządzenie wskaże prawidłowy poziom paliwa w zbiorniku na sterowniku. Patrz również krok 5.

Instrukcja montażu



Rysunki wymiarowe zbiorników	Typ zbiornika	Wysokość (H) [cm]	Szerokość (W) [cm]	Pojemność całkowita [l]	Pojemność nominalna [l] (95% pojemności całkowitej)
Typ A					
Typ B					
Typ C					

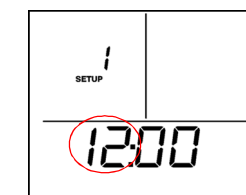
KROK 1 - Ustalenie kształtu zbiornika

W pierwszym kroku ustal kształt zbiornika (typ A, B lub C), a następnie uzupełnić powyższe dane. Należy m. in. określić pojemność zbiornika.

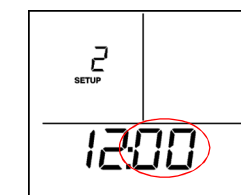
- Wymiary zbiornika określić na podstawie danych otrzymanych od producenta oraz własnych pomiarów.
- Niezbędnymi wymiarami są tylko te określone w tabeli powyżej.
- W przypadku zbiorników dwupłaszczowych, wymagane są wymiary tylko zbiornika wewnętrznego.
- Wysokość zbiornika należy zmierzyć od górnej części zbiornika, gdzie zamontowane będzie urządzenie, do dna zbiornika.
- Określić pojemność całkowitą oraz nominalną na podstawie otrzymanych danych od producenta.

KROK 2 – Konfiguracja sterownika Tankalert

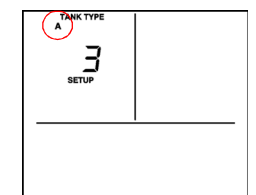
Podczas pierwszego uruchomienia urządzenia Tankalert, sterownik przechodzi automatycznie do konfiguracji wstępnej. W ramach kroków od SETUP 1 do SETUP 6 dokonujemy ustawień podstawowych parametrów pracy. Elementy migające zostały oznaczone na czerwono na poniższych rysunkach. Należy postępować zgodnie z poniższymi etapami w celu prawidłowej konfiguracji urządzenia Tankalert. Jeżeli podczas dokonywania zmian wprowadzona została błędna wartość, należy wielokrotnie nacisnąć przycisk **ENTER**, aż powrócimy do właściwego numeru SETUP, a następnie zmienić wartość i zapisać naciskając przycisk **ENTER**.



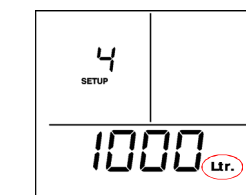
SETUP 1 – Ustawienie godziny (godziny). Ustawić godzinę przyciskami Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.



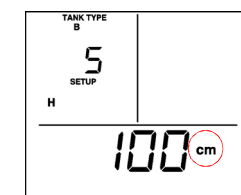
SETUP 2 – Ustawienie godziny (minuty). Ustawić minuty przyciskami Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.



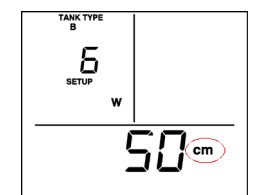
SETUP 3 – Ustawienie typu zbiornika. Wybrać typ zbiornika: A, B, lub C przyciskami Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.



SETUP 4 – Ustawienie pojemności zbiornika [l]. Wprowadzić pojemność nominalną zbiornika, w litrach, przyciskami Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.



SETUP 5 – Ustawienie wysokości zbiornika (cm). Wprowadzić wysokość zbiornika, w centymetrach, przyciskami Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**. Jeżeli wybrany został zbiornik A, punkt SETUP 6 zostanie pominięty.



SETUP 6 (Tylko zbiorniki B i C) - Ustawienie szerokości zbiornika (cm). Wprowadzić szerokość zbiornika, w centymetrach, przyciskami Δ/∇ . Zatwierdzić przyciskiem **ENTER**.

Jeżeli nie jest możliwe wprowadzenie któregoś z wymiarów, należy się upewnić czy wybrany został prawidłowy typ zbiornika.